

W skład wysięgnika wchodzi:

- Korpus (pomalowany farbą akrylową)
- Wysuw pierwszy (galwanizowany)
- Wysuw drugi (galwanizowany)
- Belka obrotowa wraz z dwoma wspornikami tzw. widły
(całość cynkowana ogniowo)
- Przetyczki szt. 4 (cynkowane ogniowo)
- Siłownik wysuwający człony ruchome z zaworem bezpieczeństwa
(pomalowany farbą akrylową)
- Dwa siłowniki unoszące z zaworem bezpieczeństwa
(pomalowane farbą akrylową)
- Dwa siłowniki przesuwające wysięgnik z zaworem bezpieczeństwa
(pomalowane farbą akrylową)
- Komplet rurek hydraulicznych służących do połączenia siłowników
- Uszy mocujące wysięgnik do ramy podwozia (galwanizowane)

Opcjonalnie istnieje możliwość dokupienia modułów umożliwiających holowanie uszkodzonego pojazdu mocując go za oś

Komplet modułów:

- 2 kpl kieszeni mocujących (ocynk)
- 2 kpl tulei dystansowych (ocynk)
- 2 kpl chwytaków typu V (ocynk)
- 1 kpl chwytaków za resory (galwan)
- skrzynia do przechowywania wszystkich elementów (ocynk)

{gallery}/leeon/brille/et-b-5000-v{/gallery}